

YENİ TOYOTA PROACE MAX

TEKNİK VE DONANIM
ÖZELLİKLERİ



TEKNİK ÖZELLİKLER

		L3H2 13m ³	L4H2 15m ³	L4H3 17m ³	L4H2 15m ³ 4.25T	L4 Kamyonet
MOTOR						
Motor hacmi	cc	2184	2184	2184	2184	2184
Silindir sayısı ve tipi		4 Silindir, Sıralı	4 Silindir, Sıralı	4 Silindir, Sıralı	4 Silindir, Sıralı	4 Silindir, Sıralı
Motor Sistemi		Turbo Dizel	Turbo Dizel	Turbo Dizel	Turbo Dizel	Turbo Dizel
Yakıt türü		Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Maksimum güç	kW (PS)/dd	103 kW (140 PS) / 3750	132 kW (179 PS) / 3500	132 kW (179 PS) / 3500	103 kW (140 PS) / 3750	103 kW (140 PS) / 3750
Maksimum tork	Nm/dd	350 / 1400-2500	380 / 1500-3000	380 / 1500-3000	350 / 1400-2500	350 / 1400-2500
ŞANZIMAN						
Vites kutusu	6 İleri Manuel Şanzıman					
SÜSPANSİYON						
Ön	MacPherson Bağımsız Tip, Viraj Denge Çubuğu					
Arka	Sabit Dingil ve Parabolik Yaprak Yay					
FRENLER						
Ön	Hava Soğutmalı Disk					
Arka	Disk					
PERFORMANS						
Yakıt tüketimi (WLTP, Birleşik)*	lt/100 km	7,9	8,1	8,5	7,8	9,4
CO ₂ Salımı (WLTP, Birleşik)*	g/km	207	214	224	205	247
Dışarıya verilen ses seviyesi**	Durur vaziyette (Ş), dB(a)	79	79	79	79	79
	Haraket halinde (Ş), dB(a)	70	70	70	66	71
Maksimum hız	km/sa	153	161	156	90	156
Emisyon sınıfı		Euro 6 EA	Euro 6 EA	Euro 6 EA	Euro 6 EA	Euro 6 EA
ÖLÇÜLER						
Boy x En x Yükseklik	mm	5998 x 2050 x 2522	6363 x 2050 x 2522	6363 x 2050 x 2760	6363 x 2050 x 2522	6693 x 2188 x 2376
Dingil mesafesi	mm	4.035	4.035	4.035	4.035	4.035
Azami Yüklü Ağırlık	kg	3.500	3.500	3.500	4.250	3.500
Yürür Ağırlık (Sürücü Dahil)	kg	2.264	2.360	2.390	2.338	2.231
Lastikler		215/70R15	215/75R16	215/75R16	225/75R16	215/75R16
KAPASİTE						
Yük Bölümü Hacmi	m ³	13	15	17	15	-
Yük Bölümü Ölçüleri (Boy x En x Yükseklik)	mm	3705 x 1870 x 1932	4070 x 1870 x 1932	4070 x 1870 x 2172	4070 x 1870 x 1932	4.260 x 2.131
İstiap Haddi (Sürücü Hariç)	kg	1.311	1.215	1.185	1.987	1.344
Frenli Römork Çekme Kapasitesi	kg	2.500	3.000	3.000	2.250	3.000
Frensiz Römork Çekme Kapasitesi	kg	750	750	750	750	750
Yakıt deposu	lt	90	90	90	90	90

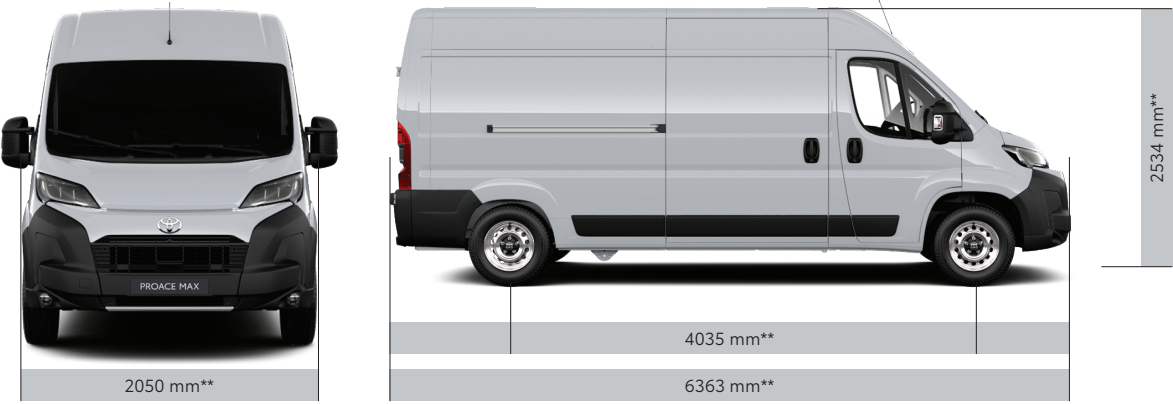
* AT 715/2007 yönetmeliğine göre test edilen sonuçlardır.

**AEK R51 regülasyonunda belirtilen test koşullarına göre ölçülmüş ses emisyon değerleridir.

	L3H2 13m ³	L4H2 15m ³	L4H3 17m ³	L4H2 15m ³ 4.25T	L4 Kamyonet
DIŞ DONANIM					
Siyah Renk Ön & Arka Tamponlar	●	●	●	●	●
Siyah Renk Ön Tampon	-	-	-	-	●
15" Çelik Jantlar & Jant Göbeği Kapakları	●	-	-	-	-
16" Çelik Jantlar & Jant Göbeği Kapakları	-	●	●	●	●
Yedek Lastik	●	●	●	●	●
Dönüşe Duyarlı Ön Sis Farları	●	●	●	●	●
Halojen Ön Farlar	●	●	●	●	●
Otomatik Yanan Farlar	●	●	●	●	●
Elektrikli Ayarlanabilen & Isıtmalı Yan Aynalar	●	●	●	●	●
Kör Nokta Uyarı Sistemi	-	-	-	●	-
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi	-	-	-	●	-
Siyah Renk Yan Koruma	●	●	●	●	●
Siyah Renk Dış Kapı Kolları	●	●	●	●	●
Sağ Sürgülü Kapı	●	●	●	●	-
180 Derece Açılabilen Asimetrik Arka Kapılar	-	-	-	●	-
270 Derece Açılabilen Asimetrik Arka Kapılar	●	●	●	-	-
Scattolini 3 Taraflı Açılabilen Alüminyum Kasa	-	-	-	-	●
Yağmur Sensörü	●	●	●	●	●

İÇ DONANIM	L3H2 13m ³	L4H2 15m ³	L4H3 17m ³	L4H2 15m ³ 4.25T	L4 Kamyonet
Manuel Klima	-	-	-	●	-
Otomatik Klima	●	●	●	-	●
Deri Direksiyon Simidi	●	●	●	●	-
Yükseklik ve Derinlik Ayarlı Direksiyon Simidi	●	●	●	●	●
Direksiyondan Multimedya Kontrolleri	●	●	●	●	●
Elektronik Park Freni	-	-	-	●	-
Manuel Park Freni	●	●	●	-	●
Elektrikli Açılıp Kapanabilen Ön Camlar	●	●	●	●	●
Koyu Gri Kumaş Koltuk Döşemeleri	●	●	●	-	-
Siyah Kumaş Koltuk Döşemeleri	-	-	-	●	●
6 Yönlü Ayarlanabilir Sürücü Koltuğu ve Bel Desteği	●	●	●	●	●
Sürücü Kol Dayama	●	●	●	●	●
İkili Ön Yolcu Koltuğu	●	●	●	-	●
Mobil Ofis (Açılabilir Masaya Sahip Orta Yolcu Koltuğu)	●	●	●	-	-
Tekli Ön Yolcu Koltuğu	-	-	-	●	-
Sürücü ve Yolcu Güneşlik	●	●	●	●	●
Tavan Eşya Saklama Alanı	●	●	●	●	●
Takograf	-	-	-	●	-
Uzaktan Kumandalı Merkezi Kilit Sistemi	●	●	●	●	●
Ön Konsolda 230V Güç Çıkışı	●	●	●	-	●
Ön Konsolda Saklama Alanları	●	●	●	●	●
İÇ DONANIM / MULTİMEDYA					
7" Dijital Gösterge Ekranı	●	●	●	-	●
3.5" Sürücü Bilgi Ekranı	-	-	-	●	-
10" Dokunmatik HD Multimedya Ekranı	●	●	●	-	●
7" Dokunmatik Multimedya Ekranı	-	-	-	●	-
Akıllı Telefon Entegrasyonu (Apple CarPlay & Android Auto)	●	●	●	●	●
2 Adet USB Bağlantı Noktası (Data + Şarj, Şarj)	●	●	●	●	●
4 Adet Hoparlör (2 Hoparlör + 2 Tweeter)	●	●	●	●	●
Radio (AM / FM / DAB)	●	●	●	●	●
Bluetooth Telefon Bağlantısı	●	●	●	●	●
İÇ DONANIM / YÜK BÖLÜMÜ					
LED Yük Bölümü Aydınlatması	●	●	●	●	-
12V Güç Çıkışı	●	●	●	●	-
Yük Sabitleme Kancaları	●	●	●	●	-

	L3H2 13m ³	L4H2 15m ³	L4H3 17m ³	L4H215m ³ 4.25T	L4 Kamyonet
GÜVENLİK					
Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları	●	●	●	●	●
Lastik Basınç Uyarı Sistemi	●	●	●	●	●
Yokuş İniş Destek Sistemi	●	●	●	●	●
Yokuşta Kalkış Destek Sistemi (HAC)	●	●	●	●	●
Araç Denge Kontrol Sistemi (ESC)	●	●	●	●	●
Aktif Fren Destekli Ön Çarpışma Uyarı Sistemi	●	●	●	●	●
Trafik İşareti Algılama Sistemi	●	●	●	●	●
Gelişmiş Trafik İşareti Asistanı	●	●	●	●	●
Aktif Şerit Takip Sistemi (LKA)	●	●	●	●	●
Hız Limitleyici	●	●	●	●	●
Hız Sabitleme Sistemi	●	●	●	●	●
Arka Park Sensörleri	●	●	●	●	–
Geri Görüş Kamerası	●	●	●	●	●
Sürücü Dikkat Uyarısı	●	●	●	●	●
Araç İçi Acil Çağrı Sistemi (E-Call)*	●	●	●	●	●



**Görseldeki ölçüler 15m³lük model için geçerlidir

Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin, önceden belirtmeden satışa sürülen araçlarda model, teknik özellikler, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkı saklıdır. Sipariş ya da sipariş edilen malı tanımlamak için kullanılan işaret ve rakamlardan herhangi bir hak iddia edilemez. Şekiller ve resimler seri üretim kapsamı dışında, standart olmayan ilave aksesuar ve donanımlar içerebilir ve/veya seçilen modele göre farklılıklar gösterebilir. İsteğe bağlı aksesuarlar ekstra ücrete tabidir. Baskı tekniğinden dolayı renk farklılıkları olabilir. Genel bilgi içeren bu doküman taahhüt ve sözleşme niteliğinde değildir. Bu dokümandaki araçların güncel özellikleri hakkında en yakın bayimize başvurabilirsiniz.

●: Standart

Araç İçi Acil Çağrı Sistemi (e-Call) sistemi, ileride olabilecek yasal değişikliklerden ötürü e-Call modülünde yer alan SIM kartın yerel operatörlere bağlanamaz duruma gelmesi sonucu, herhangi bir acil durumda 112 Acil Çağrı Merkezi ile veri akışını desteklemeyebilir. Bu durumda sistem hiç veya gereği gibi çalışmayabilir.